

REGIONALNA KOLEJ NA OPOLSZCZYŹNIE

COMIESIĘCZNY
DODATEK


Pasażerowie przesiadają się teraz do autobusów

Od 2 kwietnia pasażerów podróżujących na linii Opolo - Zawadzkie wozić będą autobusy. To efekt rozpoczęcia generalnego remontu tamtejszej linii kolejowej. Pociągi wrócą na tory najwcześniej w połowie grudnia.

Rozkład jazdy autobusowej komunikacji zastępczej jest już gotowy.

- Połączeń autobusowych będzie tyle, ile wcześniej było pociągów na tej linii - zapewnia Ireneusz Cieślak, naczelnik Działu Eksploatacji i Utrzymywania Taboru w Opolskim Zakładzie Przewozów Regionalnych.

- Nawet dojedzie jeden autobus z Opolo do Zawadzkiego - dodaje.

Autobusowa Komunikacja Kolejowa będzie funkcjonować do 14 grudnia. Potem jest szansa na powrót pociągów.

W Opolu autobusy będą zaczynały i kończyły swoje kursy na dworcu PKS. Mają ruszać ze stanowisk 12 i 13, a przystankiem końcowym będą dla nich stanowiska od numerów 9 do 13.

W godzinach szczytu (poranek i popołudnie) linię obsługiwać mają cztery autokary.

- Pasażerowie jadący z Opolo muszą wówczas zorientować się, do którego z czterech autobusów powinni wsiąść. A to dlatego, że nie wszystkie pojadą do samego Zawadzkiego. Jeden z czterech będzie np. jeździł z Opolo tylko do Ozimka, a inny tylko do Fosowskiego. Nie ma bowiem potrzeby, aby wszystkie autobusy pokonywały całą trasę, bo na ostatnim jej odcinku jechałyby puste. Najlepiej w tej sytuacji zasięgnąć informacji u obsługi. Każdy pojazd będzie miał swojego konduktora - wyjaśnia naczelnik Cieślak.



Z Opolo do Zawadzkiego pociągi dojeżdżają teraz w niewiele ponad godzinę. Autobusy będą potrzebowały na to około 15 minut więcej.

czelnik Cieślak.

W większości przypadków autobusy zatrzymają się na trasie przy stacjach kolejowych (szczegółowy rozkład jazdy poniżej). W trzech jednak przypadkach kierowca zatrzyma się w innym miejscu: w Chrzastowicach na przystanku „Chrzastowice wieś”,

w Dębskiej Kuźni na przystanku „Motel”, a w Stanisławicach Małych przy ul. Hauptstocka.

- Dojazd w tych miejscowościach do dworca znacznie wydłużyłby niepotrzebnie cały kurs, dlatego wyznaczaliśmy inne przystanki - wyjaśnia Ireneusz Cieślak.

Sama podróż - i z tym pa-

sażerowie muszą się liczyć - wydłuży się o około 15 minut.

Najszybszy pociąg na tej trasie jechał 63 minut. Teraz autobusy całą trasę pokonają w godzinę i dwadzieścia minut.

Pojazdy będą jeździły drogami powiatowymi po południowej stronie linii kolejowej. Dzięki temu ominą remont głównej drogi pomiędzy Zawadzkiem a Kolonowskiem.

Przypomnijmy, że pierwotnie z powodu tego remontu autobusom kolejowym wyznaczono objazd przez Dobrodzień, a to wiązałoby się z wydłużeniem całej podróży o około godzinę.

- W tej sytuacji organizowanie transportu autobusowego nie miałooby najmniejszego sensu - mówią kolejarze.

Po rozmowach z zarządcami dróg i samorządami udało się ustalić alternatywną trasę.

- Nasze autobusy będą jeździć także przez miejscowość Spórok, ale nie mogą się tam zatrzymywać. Po prostu tej wsi nie ma w taryfach kolejowych - tłumaczy naczelnik.

Wszystkie stawki i ulgi obowiązujące przy zakupie biletów Przewozów Regionalnych pozostają niezmienne w przypadku komunikacji autobusowej.

Pasażerowie wsiadający na trasie kupią bilet u konduktora. Podróżni rozpoczynający kurs w Opolu powinni zaopatrzyć się w bilet w kasie lub w automacie na dworcu głównym. Bilet normalny na trasie między Opolem a Zawadzkiem kosztuje niecałe 12 zł.

Remont linii między Opolem a Fosowskim (odnoga torów biegnąca do Zawadzkiego nie będzie remontowana) obejmuje wymianę torów, trakcji i podłoża. To część większej inwestycji prowadzonej na linii Opole - Częstochowa.

Po zakończeniu prac pociągi będą mogły jeździć tam z prędkością 140 kilometrów na godzinę (teraz na niektórych odcinkach - głównie w woj. śląskim - jechały tam z prędkością 30 km/h).

Na samej tylko linii Zawadzkie - Opole podróż ma trwać około 40 minut.

KOLEJOWA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

obowiązuje od 2 kwietnia 2013r.

ZAWADZKIE - OPOLE												
Termin kursowania	(D)	(H)	(D)	(H)	(H)	(D)	(D)	(C)	(D)	(D)	(C)	(C)
Zawadzkie dworzec PKS	5:05	6:15	7:10	8:05	9:30	12:30	14:40	15:40	16:55	17:10	19:20	19:45
Kolonowskie stacja PKP	5:14	6:24	7:19	8:14	9:39	12:39	14:49	15:49	17:04	17:19	19:29	19:54
Fosowskie stacja PKP	5:20	6:30	7:25	8:22	9:45	12:45	14:55	15:55	17:10	17:25	19:35	20:00
Stanisław Małe (przystanek ul. HAUPTSTOCKA)	5:28	6:38	7:33	8:30	9:53	12:53	15:03	16:03	17:18	17:33	19:43	20:08
Krasiejów stacja PKP	5:39	6:49	7:44	8:41	10:04	13:04	15:14	16:14	17:29	17:44	19:54	20:19
Ozimek stacja PKP	5:45	6:55	7:50	8:47	10:10	13:10	15:20	16:20	17:35	17:50	20:00	20:25
Dębska Kuźnia (przystanek autobusowy MOTEL)	5:54	7:04	7:59	8:56	10:19	13:19	15:29	16:29	17:44	17:59	20:09	20:34
Chrzastowice (przystanek autobusowy WIEŚ)	5:59	7:09	8:04	9:01	10:24	13:24	15:34	16:34	17:49	18:04	20:14	20:39
Suchy Bór stacja PKP	6:08	7:18	8:13	9:10	10:33	13:33	15:43	16:43	17:58	18:13	20:23	20:48
Opole Główne dworzec PKS	6:25	7:35	8:30	9:27	10:50	13:50	16:00	17:00	18:15	18:30	20:40	21:05

(H) - kursyje codzienne

(D) - kursyje od poniedziałku do piątku oprócz świąt i oprócz 2.31.V; 16.VIII

(C) - kursyje w soboty niedziele i święta oraz 2.31.V i 16.VIII

OPOLE - ZAWADZKIE												
Termin kursowania	(D)	(H)	(H)	(D)	(D)	(H)	(D)	(H)	(D)	(D)	(C)	(C)
Opole Główne dworzec PKS	6:30	8:06	11:06	13:16	14:16	15:30	16:46	18:20	20:46	21:10		
Suchy Bór stacja PKP	6:48	8:24	11:24	13:34	14:34	15:48	17:04	18:38	21:04	21:28		
Chrzastowice (przystanek autobusowy WIEŚ)	6:57	8:33	11:33	13:43	14:43	15:57	17:13	18:47	21:13	21:37		
Dębska Kuźnia (przystanek autobusowy MOTEL)	7:02	8:38	11:38	13:48	14:48	16:02	17:18	18:52	21:18	21:42		
Ozimek stacja PKP	7:11	8:47	11:47	13:57	14:57	16:11	17:27	19:01	21:27	21:51		
Krasiejów stacja PKP	7:17	8:53	11:53	14:03	15:03	16:17	17:33	19:07	21:33	21:57		
Stanisław Małe (przystanek ul. HAUPTSTOCKA)	7:28	9:04	12:04	14:14	15:14	16:28	17:44	19:18	21:44	22:08		
Fosowskie stacja PKP	7:36	9:12	12:12	14:22	15:22	16:36	17:52	19:26	21:52	22:16		
Kolonowskie stacja PKP	7:42	9:18	12:18	14:28	15:28	16:42	17:58	19:32	21:58	22:22		
Zawadzkie dworzec PKS	7:50	9:26	12:26	14:36	15:36	16:50	18:06	19:40	22:06	22:30		

(H) - kursyje codzienne

(D) - kursyje od poniedziałku do piątku oprócz świąt i oprócz 2.31.V; 16.VIII

(C) - kursyje w soboty niedziele i święta oraz 2.31.V i 16.VIII

PROMOCJA Jeszcze jedno dobre połączenie

Od 2 kwietnia oferta „Połączenie w Dobrej Cenie” zostało rozszerzone o dodatkowe połączenia. Jedno z nich obejmuje województwo opolskie, tj. Opole Główne - Brzeg - Grodków Śląski, a jego cena wynosi 14 zł. Dla porównania cena biletu normalnego tj. bez obowiązywania oferty „Połączenie w DC” kosztuje 15,60 zł. Taki bilet można kupić w kasie biletowej, w automacie biletowym oraz przez Internet za pośrednictwem strony www.i-pr.pl z zachowaniem 7-dniowego terminu przedsprzedaży oraz w pociągu po uiszczeniu opłaty za wystawienie biletu.

ŚWIĘTA Będzie spokojniej

Kolejarze przypominają, że w pierwszy dzień świąt Wielkiej Nocy pociągi należące do Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych nie będą kursowały. W tym dniu przez opolski dworzec główny przejadzie zaledwie kilka pociągów TLK należących do spółki Intercity. Drugiego dnia świąt opolski zakład wznowi kursowanie. Pociągi będą jeździły tak jak w niedziele. Ruch pociągów będzie o około 60 procent mniejszy niż w dni powszednie. Planując podróż warto więc wcześniej sprawdzić, czy interesujący nasz pociąg rzeczywiście jedzie w tym dniu.

Amatorzy dwóch kółek jeżdżą także pociągami

Do pociągu można zabrać rower. Jeśli cyklista odpowiednio złoży i zapakuje swój środek transportu, nie będzie musiał nawet kupować biletu na jego przewóz. Ruszajcie więc na wyprawy.

Kalendarzowa wiosna już się rozpoczęła i wielu z nas zaczyna myśleć o rowerowych wycieczkach. A może by tak pojechać dalej niż granice naszego województwa. Wystarczy zapakować się ze swoimi dwoma kółkami do pociągu i ruszyć.

Na taką kolejowo-rowerową wycieczkę zapraszają Przewozy Regionalne. Mają specjalną ofertę dla cyklistów.

Jeśli przewoźimy rower złożony i zapakowany to nie trzeba kupować oddzielnego biletu, bo jest on traktowany jako bagaż podręczny - mówi Elżbieta Karelus - Jakóbowska, naczelnik Działu Sprzedaży i Marketingu Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych. W sytuacji kiedy pasażer przewozi rower rozłożony i niezapakowany musi kupić drugi bilet.

Taki jednorazowy przejazd kosztuje 5,5 zł. Cena biletu jest taka sama niezależnie od tego jaką odległość chcemy pokonać. Istnieje także możliwość zakupu biletu miesięcznego na przewóz roweru. Obowiązuje on w pociągach Regio, InterRegio oraz RegioExpres. Koszt miesięcznego karnetu to 60 zł - mówi naczelnik.

Pasażerowie przewożący rowery są traktowani ulgowo w przypadku gdyby nie zdążyli kupić biletu. - Normalnie należy udać się do kierownika pociągu, którego zazwyczaj można znaleźć w wagonie znajdującym się w czole pociągu i tam zakupić bilet. Jeśli mamy ze sobą rower, nie musimy tak postępo-



A może by tak pojechać dalej niż granice naszego województwa. Wystarczy zapakować się ze swoimi dwoma kółkami do pociągu i ruszyć w Polskę...

WAŻNE

Gdzie można przewieźć rower?

- > w wagonie (przedziale) przystosowanym do przewozu rowerów,
- > w pierwszym przedponku pierwszego wagonu lub ostatnim przedponku ostatniego wagonu w składzie pociągu,
- > w przedziale lub w wyznaczonym miejscu, dla podróżnych z większym bagażem ręcznym.

wać - mówi naczelnik Jakóbowska. - Podróżny z dużym bagażem - a za taki uważany jest rower - powinien poczekać na konduktora. Chodzi o to, żeby nie zakłócać spokoju i komfortu jazdy innym pasażerom. Przedzieranie się z rowerem przez cały pociąg nie byłoby wygodne, ani dla właściciela pojazdu, ani dla współpasażerów - mówi. Naczelnik podkreśla, że jeśli pasażer mógł kupić bilet, a np. nie zdążył tego zrobić, to do jego ceny zostanie dopisana dodatkowa opłata za wystawienie, czyli 8 zł. Co ważne nie można zastawić roweru bez nadzoru. - W przypadku gdyby zginął, kolej nie ponosi za to żadnej odpowiedzialności - mówi Elżbieta Karelus Jakóbowska.

Linia KLUCZBORK-Opole Gł.-NYSA

		Przewozy Regionalne													
		R-60321	R-60920	R-60522	R-60924	R-60924	R-60325	R-60327	R-60329	R-60926	R-60331	R-60928	R-60333	R-60930	R-60335
		kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2	kl.2
		do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do
Nazwa stacji	p/o	[1]	[1]	[3]	[4]	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]
Kluczbork	o	05 50	07 50	10 40	10 45					14 40		16 40		18 48	
Borkowice	o	05 57	07 57	10 47	10 52					14 47		16 47		18 55	
Bukowo	o	06 03	08 03	10 53	10 58					14 53		16 53		19 01	
Tuły	o	06 07	08 07	10 57	11 01					14 57		16 57		19 04	
Laskowice Oleskie	o	06 09	08 09	10 59	11 04					14 59		16 59		19 07	
Kały	o	06 14	08 14	11 04	11 09					15 04		17 04		19 12	
Jełowa	o	06 20	08 20	11 10	11 14					15 10		17 10		19 17	
Oswiec Przystanek	o	06 25	08 25	11 15	11 20					15 15		17 15		19 23	
Kotórz Mały	o	06 29	08 29	11 19	11 24					15 19		17 19		19 27	
Opole Gosławice	o	06 37	08 37	11 27	11 31					15 27		17 27		19 34	
Opole Główne	p	06 44	08 44	11 34	11 39					15 34		17 34		19 42	
Opole Zachodnie	o	05 44	09 04			12 38	14 30	15 20			16 35		18 26		21 35
Chmielowice	o	05 48	09 08			12 42	14 33	15 24			16 38		18 30		21 39
Komprachcice	o	05 53	09 13			12 47	14 39	15 29			16 43		18 35		21 44
Szydłów	o	05 59	09 19			12 53	14 46	15 35			16 49		18 41		21 50
Tułowice Niemodliń.	o	06 10	09 30			13 04	14 58	15 46			17 00		18 52		22 01
Sowin	o	06 16	09 30			13 04	14 58	15 54			17 01		18 52		22 01
Łambinowice	o	06 25	09 39			13 13	15 08	16 02			17 10		19 01		22 10
Budziszowice	o	06 33	09 47			13 21	15 17	16 11			17 19		19 09		22 18
Jasienica Dolna	p	06 40	09 54			13 28	15 25	16 17			17 26		19 16		22 25
Mańkowice	o	06 46	09 54			13 28	15 25	16 18			17 32		19 16		22 25
Kubice	o	06 50	09 58			13 32	15 29	16 22			17 38		19 20		22 29
Nysa	o	06 55	10 03			13 37	15 34	16 27			17 43		19 25		22 34
	o	07 01	10 09			13 43	15 40	16 33			17 48		19 31		22 40
	o	07 07	10 15			13 49	15 46	16 39			17 54		19 37		22 46
	p	07 21	10 29			14 03	16 00	16 53			18 07		19 51		23 00

1] codziennie oprócz 31.III

2] (D)

3] kursuje codziennie oprócz 11-13.II; 25-27, 31.III; 11,12.IV

4] kursuje 11-13.II; 25-27.III; 11,12.IV

(D) - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

do - pojazd przystosowany do przewozu rowerów

do - pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych

Kolej na orkiestrę. Kolej na Wrocław

Już 13 kwietnia ze stacji Opole Główne wyruszy kolejny opolski ekspres dęty. Tym razem muzycy przekroczą granice województwa i dadzą koncert we Wrocławiu.

O polski ekspres dęty to rodzaj muzycznego pociągu przewożącego orkiestrę, która na każdej stacji daje koncert. Przejazdy pociągów są darmowe.

- Tym razem starujemy z Opola i ruszamy w kierunku Wrocławia. Damy w sumie trzy koncerty. Pierwszy na dworcu w Opolu. Będzie najkrótszy z uwagi na remont obiektu, drugi zaplanowaliśmy w Brzegu, a trzeci koronujący akcję zagramy we Wrocławiu - mówi Przemysław Ślusarczyk, dyrygent i pomysłodawca akcji.

Muzycy mają do Wrocławia dojechać na godzinę 11. Tam zagrają koncert pod dworcem.

- A dokładnie po jego wschodniej stronie. Nie przypadkowo wybraliśmy to miejsce, bo za naszymi plecami będą się znajdowały fontanny, które, jak nam obiecano, zostaną na czas występu uruchomione. Zapowiada się ciekawe widowisko - mówi Ślusarczyk.

Repertuar, który przygotowali muzycy, został tak skonstruowany, aby coś dla siebie znaleźli nie tylko rasowi melomani, ale i przypadkowi przechodnie.

- Nie mogę zdradzić szczegółów naszego programu, ale zaprezentujemy się w dwóch blokach muzycznych. Na pierwszy złoży się muzyka taneczna i rozrywkowa, a na drugi filmowa. Taka zresztą była prośba gospodarzy, bo przecież tamtejszy dworzec był tym wielu produkcji filmowych - mówi Przemysław Ślusarczyk.

Organizatorzy przygotowali dla podróżnych jeszcze jedną



Każda swoją muzyczną wyprawę muzycy zaczynają od krótkiego koncertu w Opolu. Nie inaczej będzie w tym roku.

niespodziankę podczas kwietniowego przejazdu.

- Będzie to wycieczka z przewodnikiem po wrocławskim dworcu. Ten obiekt to prawdziwa architektoniczna perełka. Uczestnikom wyjazdu mamy zamiar pokazać m.in. ekskluzywną poczekalnię dla pasażerów klasy pierwszej, która cała jest wyłożona klasycystycznymi kasetonami - mówi Ślusarczyk.

Kolejną nowość związana z tegoroczną „koleją na orkiestrę” to środek transportu. Tym razem muzycy w trasę wybiorą się pociągiem elektrycznym. Ma to swoje plusy nie tylko jeśli chodzi o wygodę, ale przede wszystkim o ilość pasażerów, których eks-

pres zdola zabrać.

- Oceniamy, że w trasę będzie mogło z nami pojechać ponad 100 pasażerów. Bilety, jak co roku bezpłatnie, będzie można zarezerwować poprzez formularz dostępny na stronie akcji www.kolejnaorkiestre.art.pl. Co ważne, w tym roku nie przyjmujemy rezerwacji telefonicznych. Przy tak dużej ilości uczestników wprowadziłoby to zamęt. Obowiązują tylko zgłoszenia internetowe - mówi Ślusarczyk. Strona ruszy tydzień przed planowanym wyjazdem, czyli 6 kwietnia.

Akcję „Kolej na orkiestrę, czyli ekspres dęty” trzy lata temu wymyślił Przemysław Ślu-

sarczyk, dyrygent z Politechniki Opolskiej. Całe przedsięwzięcie finansuje Opolski Zakład Przewozów Regionalnych oraz urząd marszałkowski.

- Chcieliśmy promować to, co najbardziej kochamy, czyli muzykę, kolej, ale też młodych ludzi grających w naszych orkiestrach, lokalne społeczności i województwo - mówi Przemysław Ślusarczyk.

Ekspres dęty to potężne orkiestry: Politechniki Opolskiej, Zespołu Szkół Elektrycznych im. T. Kościuszki w Opolu, Jemielnickiej Orkiestry Dętej. Jest też zespół EL12 Opole Politechnika Band.

Sprawdź, który bilet jest najlepszy

Zmieniają się warunki kilku promocji Przewozów Regionalnych. Warto je poznać przed podróżą

Skróceniu do 14 dni uległ termin oczekiwania na REGIOkartę zamówioną za pośrednictwem kasy biletowej lub poczty. Dotychczasowy okres oczekiwania wynosił 21 dni.

- Nowy zapis w przepisach uwzględnia obowiązek wskazania daty pierwszego dnia ważności karty na zamówieniu pobranym z kasy biletowej, które potem składamy w kasie lub wysyłamy pocztą do centrali spółki - mówi Jolanta Kościukiewicz, kontroler handlowy z Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych. Zmiana wprowadza również nowy wzór zamówienia na REGIOkartę.

Od 10 marca br. zmienią się także ceny zakupu REGIOkarty. Półroczna kosztuje 105 zł, roczna 175 zł a REGIOkarta Senior 59 zł. Wszyscy posiadacze REGIOkarty (rocznej lub półrocznej) lub REGIOkarty SENIOR (rocznej), mogą kupić kolejną kartę (w przypadku, gdy termin ważności dotychczasowej dobiegł końca lub zbliża się do końca) za cenę niższą od ceny pierwotnej, tj. roczną REGIOkartę za 140,00 zł, półroczną za 85,00 zł, a roczną REGIOkartę SENIOR za 49,00 zł.

REGIOkarty są honorowane przez innych przewoźników takich jak Arriva RP, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie i Koleje Wielkopolskie.

Od 10 marca Bilet Sądziński kosztuje 3 złote (zamiast 2 zł).

Upoważnia on do przejazdu w klasie 2 pociągiem REGIO, pomiędzy sąsiednimi stacjami (przystankami osobowymi), znajdującymi się od siebie w odległości do 10 km. Można go kupić w kasie biletowej z zachowaniem 7-dniowego terminu przedsprzedaży oraz w pociągu. Bilet jest ważny 30 minut, licząc od godziny nabycia lub wskazanej przez nabywcę.

W ramach oferty „Bilet sąsiedzi” nie ma możliwości po zakupie biletu dokonania w kasie zmiany terminu odjazdu i stacji przeznaczenia. Nie można też pojechać pociągiem o taryfie wyższej.

Jednak w dwóch przypadkach bilet sąsiedzi wydany na przejazd jednym odcinkiem jest honorowany na drugim.

- Bilet wydany na odcinek Opole Gł. - Opole Groszowice jest honorowany na trasie Opole Groszowice - Opole Grotowice - i odwrotnie. Bilet na odcinek Kędzierzyn-Koźle - Kędzierzyn-Koźle Przystanek jest także ważny na odcinku Kędzierzyn-Koźle Przystanek - Kędzierzyn-Koźle Zachodnie - i odwrotnie - tłumaczy pani Jolanta.

Od dnia 19 marca spółka PR zaprzętała sprzedaży biletów wg ofert Wspólny przejazd i Wspólny bilet. Bilety wg tych ofert zakupione w przedsprzedaży na przejazd w dniu 19 marca br. lub później zachowują ważność na warunkach obowiązujących w dniu zakupu.

Linia NYSA-Opole Gł.-KLUCZBORK

Przewozy Regionalne



Przewozy Regionalne

		R-60520	R-60322	R-60324	R-60923	R-60326	R-60925	R-60328	R-60927	R-60330	R-60330	R-60929	R-60332	R-60332	R-60931	R-60334
		kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla	kl.2 dla
Nazwa stacji	p/o	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	[3]	[4]	[1]	[5]	[4]	[1]	[1]
Nysa	o	05 17	06 10	07 30		10 37		12 50		14 47	14 47		16 55	16 58		19 55
Kubice	o	05 30	06 23	07 43		10 50		13 03		15 00	15 00		17 08	17 11		20 08
Mańkowice	o	05 36	06 29	07 49		10 56		13 09		15 06	15 06		17 14	17 17		20 14
Jasienica Dolna	o	05 42	06 35	07 54		11 01		13 14		15 11	15 11		17 19	17 22		20 19
Budziszowice	o	05 47	06 40	07 59		11 06		13 19		15 16	15 16		17 24	17 27		20 24
Łambinowice	p	05 51	06 44	08 03		11 10		13 24		15 21	15 21		17 28	17 32		20 28
	o	05 51	06 44	08 03		11 10		13 30		15 27	15 30		17 29	17 32		20 28
Sowin	o	05 58	06 51	08 10		11 17		13 36		15 33	15 36		17 35	17 38		20 35
Tułowice Niemodliń.	o	06 06	07 00	08 19		11 26		13 45		15 42	15 45		17 44	17 47		20 44
Szydłów	p	06 14	07 08	08 27		11 34		13 53		15 51	15 54		17 52	17 55		20 52
	o	06 15	07 08	08 27		11 34		13 53		15 51	15 54		17 52	17 55		20 52
Komprachcice	o	06 26	07 20	08 38		11 45		14 05		16 02	16 05		18 04	18 07		21 03
Chmielowice	o	06 32	07 26	08 44		11 51		14 11		16 08	16 11		18 10	18 13		21 09
Opole Zachodnie	o	06 38	07 31	08 50		11 57		14 16		16 14	16 17		18 15	18 19		21 15
Opole Główne	p	06 42	07 35	08 54		12 01		14 20		16 18	16 20		18 19	18 23		21 19
	o	06 47			09 37		13 37		15 37			17 37			19 49	
Opole Gostawice	o	06 54			09 44		13 44		15 44			17 44			19 56	
Kotórz Mały	o	07 02			09 52		13 52		15 52			17 52			20 04	
Oświec Przystanek	o	07 06			09 56		13 56		15 56			17 56			20 08	
Jelowa	o	07 12			10 02		14 02		16 02			18 02			20 14	
Kały	o	07 18			10 08		14 08		16 08			18 08			20 19	
Laskowice Oleskie	o	07 22			10 12		14 12		16 12			18 12			20 24	
Tuły	o	07 25			10 15		14 15		16 15			18 15			20 27	
Bukowo	o	07 29			10 19		14 19		16 19			18 19			20 31	
Borkowice	o	07 35			10 25		14 25		16 25			18 25			20 36	
Kluczbork	p	07 43			10 33		14 33		16 33			18 33			20 45	

1) codziennie oprócz 31.III

2) (D)

3) 2-12.IV (D)

4) 11-19.III (D)

5) kursuje 10.II - 29.III w (6)(7); 1-13.IV codziennie

(D) - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

🚲 - pojazd przystosowany do przewozu rowerów

♿ - pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych

Rewizor, który rozdaje wiersze

Jacek Drożdźiel, konduktor z Przewozów Regionalnych od ponad 20 lat, pisze wiersze. - Czasem jadąc pociągiem wpadnie mi coś do głowy. Wystarczą dwa słowa, które potem złożą się na tekst - mówi.

Pan Jacek na co dzień rewizor, po pracy artysta. Maluje, pisze i rzeźbi. Jest autorem może nawet 500 wierszy. Ma nimi zapisane dwa grube bruliony, które leżą schowane w szufladzie jego biurka. Twórczość literacka jest dla niego lekarstwem, sposobem na radzenie sobie z tą częścią osobowości, która nie pasuje do jego codziennej pracy, czyli kontrolowania pasażerów.

- Zdaje sobie sprawę, że żyję w pewnej schizofrenii. Jestem „ja” w pracy i „ja” kiedy tworzę. Zaczęłam pisać jako 16 latek. Na początku były to wiersze miłosne, ale z czasem zaczęło inspirować mnie coś innego - był - mówi Jacek Drożdźiel. Jego wiersze rodziły się po prostu z codziennych sytuacji. Większość osób piszących poezję kryje się ze swoją pasją. Tworzą i chowają teksty do szuflady. Pan Jacek taki nie jest. Najpierw pisze wiersze, a potem rozdaje je ludziom, którym były dedykowane.

- Często jest tak, że na swojej drodze poznaję ludzi pasujących do wiersza. Obdarowuje ich wtedy tymi wierszami i jeszcze mi się nie zdarzyło, żebym podarował komuś niewłaściwy wiersz - mówi poeta. Często przygotowuje też włas-

noręcznie wykonane tomiki poezji.

- Łączę kilka tekstów jakąś wyjątkową okładką. W ten sposób powstają bardzo osobiste prezenty - mówi Jacek Drożdźiel. Pisać może wszędzie. Inspiracja pojawia się nagle. Wystarczą mi dwa, trzy słowa. To esencja tego, o czym będzie mój wiersz. Potem to wszystko rozbudowuję. Bywa, że takie „słowa-klucze” i dwa miesiące leżą w szufladzie zanim się do nim zabraję. Gdy ten moment nadejdzie po prostu piszę. Nie potrzebuję ciszy, ani spokoju. Mógłbym się znajdować w środku huty, a i tak potrafiłbym pracować. Taki już jestem, potrafię się wyłączyć - mówi poeta.

Wiersz to jego ulubiona forma literacka. Powód jest prosty - pan Jacek jest niecierpliwy. - Kiedy chcę coś wyrazić, muszę to zrobić natychmiast. Nieważne czy maluję czy piszę czy rzeźbię. Efekt musi być widoczny jak najszybciej - mówi. Pisanie prozy też próbował, ale porzucił to, bo pisanie książki bardzo go męczyło. - Zabrałem się kiedyś za powieść dotyczącą narkomanów. Miała tytuł „Śmiertelny deszcz”, sam namalowałem okładkę i napisałem z dwa rozdziały, ale bardzo się przy tym męczyłem - przyznaje poeta.



SAWOMIR MIELNIK

■ - Od prozy wolę pisać wiersze. Szybciej mam efekt - mówi Jacek Drożdźiel.

Obcy

Gdzie jestem
Jeszcze dziś rano byłem
goliłem się przed lustrem
a teraz ktoś inny
za chwilę
bardziej inny
z tym samym imieniem
z grymasem na twarzy
lecz z innym spojrzeniem
a każdy dzień
w chwilę każdą
z innym sobą
chaos w myśli wprowadza
czekających jutra...
tu sen lekarstwem pozornym
gdy rano
znów
ktoś inny
będzie się golił przed lustrem
ktoś inny zje śniadanie
i ktoś inny wyjdzie z domu
...kto wróci
Jak będzie wyglądał
co będzie myślał
czy zdąży się ogolić
czy zrobi to ktoś inny
gdzie jestem
czy to jeszcze ja pytam.

Pociągiem na wyprawę do Nysy

Warto tu zwiedzić Bazylikę św. Jakuba, barokowe freski w Kościele Bożogrobców i Fontannę Trytona.



Fontanna Trytona i Bazylika św. Jakuba (w głębi) to jedno z największych atrakcji Nysy.

ROBERT LOZINSKI

To właśnie Nysa jest jednym z takich miejsc, które warto zwiedzić nie tracąc przy tym majątku i za wiele czasu. Dojazd do Nysy koleją optacją się szczególnie mieszkańcom Brzegu.

- Zachęcamy do podróżowania i korzystania z promocji „Połączenia w dobrej cenie” - informuje Wioletta Jakiemczuk z Działu Sprzedaży i Marketingu Przewozów Regionalnych.

Wyjazd z Brzegu ze stacji głównej można zaplanować m.in. na godz. 8.39 (w Nysie 9.37) lub 15.42 (na miejscu o 16.41), a powrót z Nysy do Brzegu na godz. 14.38 lub 17.19 (nie kursuje w soboty).

Koszt biletów to 7,50 zł (normalny), 4,72 zł (uczniowski) i 3,67 zł (studenci).

Trzeba pamiętać o tym, że bilet w promocji „Połączenia w dobrej cenie” jest ważny przez 6 godzin od jego zakupu.

W podróż do Nysy pociągami mogą się wybrać też mieszkańcy Opola.

Odjazdy są m.in. o godz. 9.04 (10.29 w Nysie) i 12.38 (14.03). Powrót: godz. 12.50 i 16.55. Bilet: 13,50 zł (normalny), 8,50 zł (uczniowski).

Nysa nazywana jest także „śląskim Rzymem”, m.in. ze względu na barokową architekturę, której w mieście nie

brakuje.

Obowiązkowy punkt zwiedzania to o okazała gotycka Bazylika św. Jakuba (pl. Katedralny). Świątynia powstała w XII wieku. Mieści się w niej jeden z najbogatszych na Śląsku zbiór epitafiów i pomników nagrobnych.

Warto zobaczyć wspaniałe freski w dawnym Kościele Bożogrobców (ul. Bracka), które uchodzą za szczyt sztuki baroku na Śląsku. Tuż obok jest Fontanna Trytona (jej pierwowzór to rzymska Fontanna del Tritone), a inne atrakcje to renesansowy Dom Wagi Miejskiej (ul. Świeckiej) czy Bastion św. Jadwigi (ul. Piastowska).



Wesołych Świąt
życzą

Przewozy Regionalne

Z okazji Świąt Wielkanocnych
samych udanych wyjazdów,
szczęśliwych powrotów
i czasu spędzonego z najbliższymi
w świątecznej atmosferze
życzą Przewozy Regionalne

